

## Bijlage Emissie eisen

- 01 Alle voor deze opdracht in te zetten voertuigen en mobiele werktuigen (zoals gedefinieerd in Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen) moeten voldoen aan onderstaande emissie-eisen. Deze eisen gelden voor zowel stationair als voor niet-stationair materieel.
- 02 Mobiele werktuigen met een vermogen tot 37 kW moeten geheel emissieloos zijn.
- 03 Mobiele werktuigen met een vermogen tussen 37 kW en 56 kW moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan emissienorm Stage V. Vanaf 1 januari 2028 geldt voor deze categorie mobiele werktuigen dat ze geheel emissieloos moeten zijn.
- 04 Mobiele werktuigen met een vermogen tussen 56 kW en 560 kW moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan emissienorm Stage IV en voorzien zijn van een werkend, gesloten roetfilter of ten minste voldoen aan emissienorm Stage V.
- 05 Specialistisch materieel moet vanaf 2028 zijn voorzien van een katalysator en een werkend, gesloten roetfilter. Specialistisch materieel wordt gekenmerkt door alle van de volgende vier criteria:
  - Zwaar materieel met forse vermogens (>130kW);
  - Materieel met een lange levensduur (doorgaans >15 jaar);
  - Materieel dat een kleine afzetmarkt bedient en beperkte vraag naar is;
  - Materieel dat weinig tot niet emissieloos beschikbaar is.
- 06 Lichte bedrijfswagens (categorie N1) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro 6. Vanaf 1 januari 2028 geldt voor deze categorie voertuigen dat ze geheel emissieloos dient te zijn.
- 07 Zware bedrijfswagens (categorie N2) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.
- 08 Grote bedrijfswagen c.q. vrachtwagens (categorie N3) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.
- 09 De aannemer dient op verzoek van directie een materieelinzetplan in. Het materieelinzetplan is een opgave van de door de aannemer in te zetten voertuigen en mobiele werktuigen. Het inzetplan dient, zonder enige vorm van extra informatie of toelichting, voldoende informatie te bevatten om aan te tonen dat aan bovenstaande eisen wordt voldaan. In het materieelinzetplan worden per mobiel werktuig en voertuig de volgende gegevens opgenomen:
  - Type voertuig/mobiel werktuig op basis van de machinelijst SPUK SEB 2025
  - Aandrijving (emissieloos/fossiel);
  - Emissienorm (STAGE/EURO klasse of ZE);
  - Vermogen (kW);
  - Verwachte draaiuren;
  - Kenteken of overig identificerend kenmerk (bijv. merk of registratienummer);
  - Type brandstof (bijv. stroom, waterstof, diesel, biodiesel);
  - Indien emissieloos: of de aannemer SSEB-subsidie heeft ontvangen over (een deel) van het in te zetten emissieloze materieel;

- Indien emissieloos: hoe het materieelstuk wordt voorzien van energie: door een batterij, of op waterstof, of via een stekker;
- Indien emissieloos: of het materieelstuk eerder is ingezet op de aangevraagde bouwwerkzaamheid;
- Indien emissieloos: U kunt op verzoek van de directie verzocht worden om het aantal inzetdagen aan te geven. Een inzetdag is elke dag waarop het materieelstuk minimaal 2 uur wordt ingezet.
- In voorkomend geval worden bovenstaande gegevens ook voor in te zetten voertuigen verstrekt.

Een voorbeeld 'Format materieelinzetplan' is aan de aanbestedingsdocumenten toegevoegd. Het materieelinzetplan moet twee weken voor aanvang van de werkzaamheden zijn ingediend.

- 10 De aannemer dient vierwekelijks een materieelinzetstaat in. Deze materieelinzetstaat is een overzicht van het daadwerkelijk voor de (deel)opdracht ingezette (unieke) materieelstukken. Voor mobiele werktuigen dient per materieelstuk per week de inzet op basis van draaiuren te worden aangegeven. Voor bouwtransport (N1/N2/N3) dient de totale inzet per voertuig op basis van het aantal afgelegde kilometers te worden aangegeven.
- 11 Voor het registreren en monitoren van de inzet van bouwmaterieel bij opdrachten of raamovereenkomsten met een opdrachtwaarde > € 500.000,- kan de gemeente ook besluiten om gebruik te maken van EmissieCalc. Als de gemeente gebruik maakt van EmissieCalc dan is de aannemer verplicht om zorg te dragen voor het tijdig invullen van alle benodigde gegevens. Deze gegevens worden door de aannemer voor het eerst uiterlijk twee weken voor de start van de uitvoering ingevuld. De aannemer actualiseert de gegevens minimaal één keer per vier weken. Op verzoek van de directie kan dit worden verkort naar één keer per twee weken.
- 12 De aannemer verstrekt bewijsstukken waaruit blijkt dat de gegevens in de materieelinzetstaat of in EmissieCalc juist zijn. Deze bewijsstukken moeten minimaal aantonen dat het betreffende materieelstuk voldoet aan bovenstaande emissie-eisen. Daarnaast moet uit deze bewijsstukken blijken dat de aannemer het materieelstuk heeft ingezet conform de opgegeven draaiuren of de afgelegde kilometers.
- 13 Voor elke door de directie geconstateerde overtreding van bovenstaande emissie-eisen legt de opdrachtgever een korting op aan de aannemer van € 1000,- per materieelstuk per dag. Ook voor het niet of niet tijdig verstrekken van de vereiste gegevens met bijbehorende bewijsstukken of voor het verstrekken van onjuiste informatie legt de opdrachtgever een korting op aan de aannemer van € 1000,- per gebeurtenis. Het totaal aan kortingen voor de in dit lid genoemde overtredingen is gemaximaliseerd op 10% van de aanneemsom. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.